



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КРАСНОГВАРДЕЙСКАЯ ДИСТАНЦИЯ  
ПУТИ  
461047 г.Бузулук, ул. 1-Линия ,дом№16

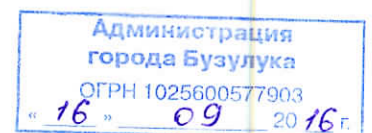
Главе администрации  
г. Бузулука

Тел.: факс :8 (35342) 7-22-69  
Исх. № 239 от 24.08.2016 г.

Во исполнение телеграфных указаний ОАО «РЖД» ЦЗ-С В.А. Гапанович исх.№-12936 от 21.07.2016 г., ДИГ С.А.Алпатова исх. № 5290/ЮУРДИ от 28.07.2016 г. во исполнение пункта 2.2. комплексного плана – мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности граждан при нахождении на объектах железнодорожного транспорта, утвержденных старшим вице-президентом ОАО «РЖД» на 2016 год , во исполнение плана организационно-технических мероприятий на 2016 год от 29.10.2015 г. за №7708/ЮУРДИ и в целях усиления профилактической работы, направленной на предупреждение детского травматизма , в период с 22.08.2016 г. по 22.09.2016 г. на Южно-Уральской железной дороге дирекции инфраструктуры объявлен месячник по предупреждению транспортных происшествий с несовершеннолетними «Безопасная железная дорога».

За 6 месяцев 2016 г. на объектах дирекции инфраструктуры Южно-Уральской железной дороги допущено 37 случаев непроизводственного травматизма, от наезда подвижного состава травмировано 38 человек (в 2015 году – 37 человек) , из них травмировано смертельно – 29 человек (в 2015 году – 25 человек), в состоянии алкогольного опьянения 9 человек (в 2015 году – 11 человек), суицид - 17 человек (в 2015 году – 10 человек).

Основной причиной травмирования граждан и несовершеннолетних подростков остается грубое нарушение пострадавшими правил личной безопасности на объектах инфраструктуры, а также нахождение граждан в состоянии алкогольного опьянения. Неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.



01-07/1165

Железная дорога - зона повышенной опасности, это не пустые слова и не попытка запугать кого-то. Это реально действующий фактор. Об этом следует помнить при прохождении через железнодорожные пути и взрослым, и детям.

Благодаря проводимой профилактической работы, за 7 месяцев 2016 года травмирование граждан на путях перегонов и станций в границах Красногвардейской дистанции пути – отсутствует (в 2015 году - 0 случаев).

Обращаемся к Вам за помощью в разъяснительной, воспитательной работе. Только всеобщими целенаправленными профилактическими мерами можно добиться предотвращения детского травматизма на железнодорожных путях.

Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. При переходе через железнодорожные пути и если мы видим приближающийся поезд, мы не сможем точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами.

Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы. Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

Особое внимание следует обратить на распространение молодежного неформального движения «трейнсерфинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние ездят на крышах поездов, межвагонных автосцепках, записывая себя на видеокамеры, и выкладывают снятые сюжеты в социальных сетях. При этом подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.

Часто такие нарушения не проходят без последствий и, как бы не было прискорбно, исправить их уже нельзя. Помните, железная дорога ошибок не прощает.

Обращаемся ко всем взрослым: покажите правильный пример детям, укажите им верный путь, а не короткий, но опасный. Помните, если Вы сами нарушаете Правила, ваш ребенок будет поступать так же.

Хочется еще раз напомнить основные правила поведения при нахождении вблизи железной дороги.

1. Опасно ходить по железнодорожному пути как на станции, так и на перегоне, особенно внутри колеи. Опасность увеличивается во много раз особенно при встрече двух поездов.
2. Переходить железнодорожный путь можно только по пешеходным настилам, мостам, или в специальных местах, оборудованных сигнализацией. Такими местами могут быть переезды.
3. Нельзя переходить путь по переездам при закрытом шлагбауме.
4. При ожидании поезда на станции находитесь в специально отведенном месте для ожидания поездов.
5. Не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь, помните, поезд мгновенно остановить нельзя!
6. Не перебегайте путь перед приближающимся поездом . «Сэкономил минуту – можешь потерять жизнь!»
7. Не подлезайте под вагоны стоящего поезда. Поезд в любую минуту может быть приведен в движение.
8. Не висните на подножках вагонов. Входить и выходить из вагонов можно только при полной остановке поезда на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя на междупутье, вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.
9. Не открывайте на ходу двери пассажирского вагона – можно выпасть на ходу поезда от неожиданного толчка, особенно на стрелках станции.
10. Нельзя прыгать с платформы (можно попасть под приближающийся поезд и получить травму при падении).
11. Нельзя бросать снежки и камни в окна поездов. От этого машинист может потерять способность управлять поездом, и могут пострадать пассажиры.
12. Нельзя слушать плеер и говорить по телефону, так как можно не услышать сигналы приближающегося поезда и объявлению диктора.

Просим Вас «Правила поведения при нахождении вблизи железной дороги» довести до учащихся школ и до руководителей предприятий находящихся в границах г. Бузулука Оренбургской области .

О проделанной работе просим Вас письменно сообщить по адресу: 461047, Оренбургская обл. г. Бузулук, ул.1-я Линия Дом.№16 Красногвардейская дистанция пути.

Начальник Красногвардейской  
дистанции пути



В.А.Глущенко

## Запрещено!

Производить посадку и высадку на ходу поезда (т. к. можно упасть под колеса вагона и получить травму при падении).

Стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие дверей.

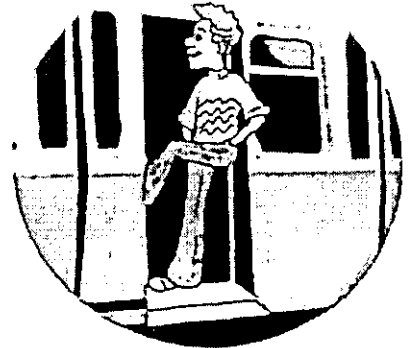
Бежать по платформе рядом с вагоном приближающегося или уходящего поезда (а также находиться ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки)

Находясь в поезде:

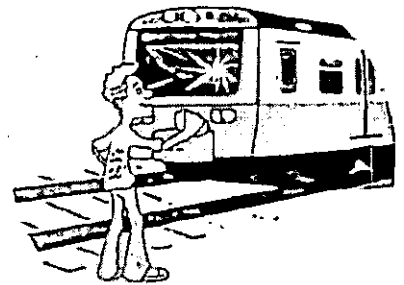
1. Бегать по вагону (т. к. из-за толчка можно упасть)
2. Высовываться из окон вагона на ходу поезда (можно получить травму от встречных поездов, следующих с негабаритными грузами или устройствами железной дороги).

Запомните, что железнодорожный транспорт является источником повышенной опасности. Поэтому, находясь на железной дороге и в поезде, не нарушайте сами меры личной безопасности и не позволяйте их нарушать другим.

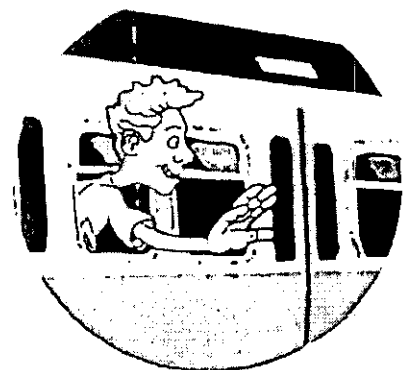
### Берегите свою жизнь!



Стоять на подножках.



Бросать камни в окна поездов.



Высовываться из окон поезда.

## **«Правила безопасного поведения при нахождении вблизи железнодорожных путей»**

1. Опасно ходить по железнодорожному пути как на станции, так и на перегоне, особенно внутри колеи. Опасность увеличивается во много раз особенно при встрече двух поездов.
2. Переходить железнодорожный путь можно только по пешеходным настилам, мостам, или в специальных местах, оборудованных сигнализацией. Такими местами могут быть переезды.
3. Нельзя переходить путь по переездам при закрытом шлагбауме.
4. При ожидании поезда на станции находитесь в специально отведенном месте для ожидания поездов.
5. Не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь, помните, поезд мгновенно остановить нельзя!
6. Не перебегайте путь перед приближающимся поездом. «Сэкономишь минуту – можешь потерять жизнь!»
7. Не подлезайте под вагоны стоящего поезда. Поезд в любую минуту может быть приведен в движение
8. Не висните на подножках вагонов. Входить и выходить из вагонов можно только при полной остановке поезда на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя на междупутье, вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд
9. Не открывайте на ходу двери пассажирского вагона – можно выпасть на ходу поезда от неожиданного толчка, особенно на стрелках станции.
10. Нельзя прыгать с платформы (можно попасть под приближающийся поезд и получить травму при падении).
11. Нельзя бросать снежки и камни в окна поездов. От этого машинист может потерять способность управлять поездом, и могут пострадать пассажиры.
12. Нельзя слушать плеер и говорить по телефону, так как можно не услышать сигналы приближающегося поезда и объявлению диктора.

## ПАМЯТКА

Для школьников о Правилах личной безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

### Внимание! Нельзя:

Ходить по железнодорожным путям в неустановленных местах.

Перебегать путь перед поездом.

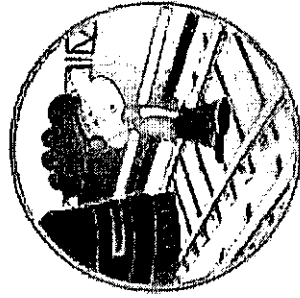
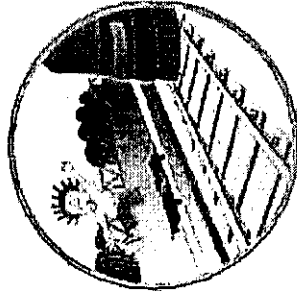
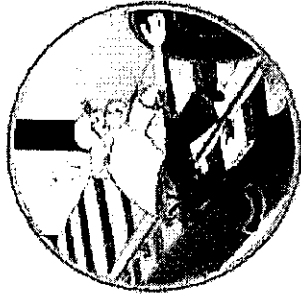
Подлезать под вагоны для прохода через путь (так как поезд может тронуться и привести к страшным последствиям).

Прыгать с платформ (можно полететь под приближающийся поезд и получить травму при падении).

Бросать снежки и камни в окна поездов. От этого машинист может потерять способность управлять поездом, и могут пострадать пассажиры.

Устраивать подвижные игры вблизи железной дороги.

Слушать плеер и говорить по телефону, так как можно не услышать сигналы приближающегося поезда и объявления диктора.



## ПАМЯТКА

Для школьников о Правилах личной безопасности при пользовании средствами железнодорожного транспорта.

Не ходите по железнодорожным путям в неустановленных местах - **ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!**

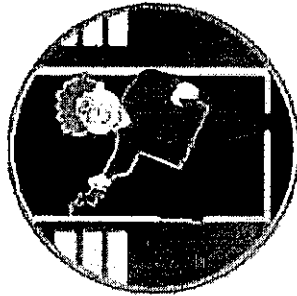
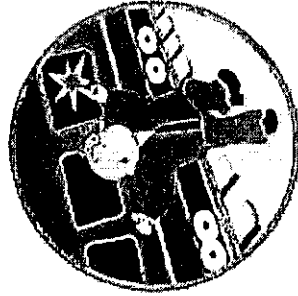
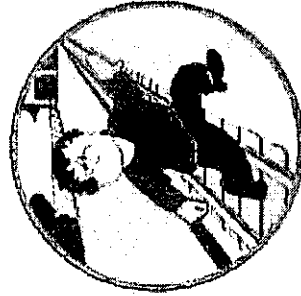
Не перебегайте пути перед поездом. Выигрывая минуту, можете потерять жизнь!

Находясь в электропоезде, не препятствуйте закрытию автоматических дверей, так как от неожиданного толчка можно упасть под поезд.

Нельзя бросать снежки и камни в окна поездов. От этого машинист может потерять способность управлять поездом, и могут пострадать пассажиры.

Не играйте и не катайтесь на санках и лыжах вблизи железнодорожной линии.

Запомните, что железнодорожный транспорт является источником повышенной опасности, поэтому, находясь на железной дороге и в поезде, не нарушайте сама и не позволяйте другим нарушать **ПРАВИЛА ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ!**



**Внимание, учащиеся!**

Выигрывая минуту, можете потерять жизнь!

Выигрывая минуту, можете потерять жизнь!